



Wim Boon

SCANIA

SPECIALE VOERTUIGEN

Gisteren, vandaag en morgen



SCANIA • SPECIALE VOERTUIGEN

Gisteren, vandaag en morgen



SCANIA

SPECIALE VOERTUIGEN

Gisteren, vandaag en morgen

Wim Boon



FOXY DESIGN

Vormgeving: Erik Vos - Foxy Design - Zaltbommel

ISBN 978-90-830706-8-1

NUR 462

© 2025 Foxy Design – Zaltbommel

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Voorzover het maken van kopieën uit deze uitgave is toegestaan op grond van artikel 16b Auteurswet 1912 juncto het Besluit van 20 juni 1974, Stb. 351 zoals gewijzigd bij Besluit van 23 augustus 1985, Stb. 471 artikel 17 Auteurswet 1912 dient men de daarvoor wettelijk verschuldigde vergoedingen te voldoen aan de uitgever. Voor het overnemen van gedeelte(n) uit deze uitgave in bloemlezingen, readers en andere compilatiewerken (artikel 16 Auteurswet 1912) dient men zich tot de uitgever te wenden.

Zoveel mogelijk is getracht de eventuele rechthebbenden van de afbeeldingen te achterhalen. Zij die in dit verband niet konden worden benaderd kunnen zich met de uitgever in verbinding stellen.



FOXY DESIGN

5301 AC Zaltbommel

Boschstraat 61a

telefoon: 0418.513543

info@foxy-design.nl

www.foxy-design.nl

Inhoudsopgave

	Voorwoord	7
<i>Hoofdstuk 1</i>	Alternative brandstoffen	9
<i>Hoofdstuk 2</i>	Scania oldtimers	15
<i>Hoofdstuk 3</i>	Speciale Scania's	41
<i>Hoofdstuk 4</i>	Aangepaste Scania's	69
<i>Hoofdstuk 5</i>	Laxa	97
<i>Hoofdstuk 6</i>	Autolaadkranen	121
<i>Hoofdstuk 7</i>	Scania meerassers	141
<i>Hoofdstuk 8</i>	Bergingswagens	165
<i>Hoofdstuk 9</i>	Brandweerwagens	221
<i>Hoofdstuk 10</i>	Veldhuizen trucks	257
<i>Hoofdstuk 11</i>	Vlastuin	271
<i>Hoofdstuk 12</i>	Werk- en showtrucks	281
<i>Hoofdstuk 13</i>	De Scania industrie motoren	327
<i>Hoofdstuk 14</i>	Scania 770	333
<i>Hoofdstuk 15</i>	Defensie	345



Voorwoord

Het tot stand komen van het zesde boek heeft heel wat voeten in de aarde gehad, omdat de brandstofprijzen in Nederland fors stegen (2022). Om een boek met mooie foto's te kunnen maken worden er heel wat kilometers door Europa afgelegd. Het is dan toch wel puzzelen, plannen en strakke afspraken maken, om zoveel mogelijk auto's van jouw wensenlijstje per rit op de foto te krijgen.

Of er nog een zevende deel gaat komen hangt heel erg af van de ontwikkelingen die we in de wereld gaan doormaken, zoals de oorlogen die woeden in de wereld en of we en hoe ver we hier betrokken in raken door toedoen van onze regeringsleiders. Dan kan het zijn dat reizen in Europa minder vanzelfsprekend wordt. Maar hoe gaat het ook met de gekte om alles van de fossiele brandstof af te halen? Dan wordt het onvoorspelbaar waar de kansen en mogelijkheden liggen om nog bijzondere/mooie trucks te kunnen fotograferen.

Het is de vraag of er nog bedrijven bereid om nog een nieuw boek te willen sponsoren door middel van een advertentie. Ook deze bedrijven kijken hoe het in de wereld verder gaat verlopen. Maar toch ben ik erg positief, omdat ik met trots kan zeggen, dat er van de vijf uitgebrachte delen er al vier uitverkocht zijn. Behalve deel vier, daar zijn er nog genoeg van. Bij dit deel had ik de pech, dat dit deel in het begin van de corona uitkwam. Ik kon er niet mee de boer op en waren geen beurzen en andere festivals waar het boek verkocht kon worden. Maar ook dat komt wel weer goed, daar heb ik het volste vertrouwen in. Bijzonder was wel, dat het vijfde deel in drie maanden was uitverkocht en dat is erg positief.

De oplage van mijn boeken is 1000 stuks. Dit is een weloverwogen keuze. Andere auteurs laten er wel 2000 of meer drukken. Iedereen die vrijwillig of op wat voor een manier zijn tijd en hulp aan mij beschikbaar heeft gesteld, wordt hartelijk bedankt. Maar ook de sponsoren, die erg belangrijk zijn bij het maken van een mooi boek, dank ik heel hartelijk voor hun vertrouwen. Mijn vrouw en kinderen bedankt, omdat zij het vaak zonder mij moesten doen, omdat ik weer op pad was. Maar ook mijn uitgever Erik Vos van Foxy Design bedankt voor de vormgeving en de zorg voor het drukken van het boek. Maar zeker ook Peter Mesman voor het goede correctiewerk, waardoor het boek tekstueel nog beter is geworden. Maar ook dank aan mijn maten die onderweg zijn, zoals Flemming, Henk Visseberg, Frank Stekermetz, Erwin en vele anderen, die mij tipten of via de socials afbeeldingen stuurden van wat ze dachten, dat interessant kon zijn voor in het boek.

Tenslotte, ik blijf wel fotograferen en verzamelen voor een eventueel volgend boek, maar de tijd zal het leren of er een deel zeven gaat komen.

Veel plezier kijk- en leesplezier met deze uitgave van Scania - Speciale Voertuigen.

Wim Boon.



1

**Alternatieve
brandstoffen**



■ Scania loopt voorop en gaat mee in de verduurzaming van voertuigen. Een voorbeeld hiervan is deze Scania P25 4x2, die op een hulpverleningsbeurs stond. De auto's kunnen worden geleverd als 4x2, 6x2 en 6x2*4 bakwagens en in de wielbasis van 3950-5750 mm. Echter zijn de cabinevarianten nu nog beperkt (2022) tot de L en P, later worden er andere varianten aan toegevoegd. De keuze bestaat uit een pakket van 5 of 9 lithium-ion accu's met een vermogen van 165 of 300 kWh. Het maximale GVW van dit voertuig mag 29.000 kg zijn.

10



■ Op deze foto staat een Europese primeur. Het is namelijk de allereerste volledig elektrische bergingstruck ooit. De P25 Scania werd bij Omars opgebouwd met een elektrisch bedienbaar plateau, de S6.2000PL-043. Dit zes tons plateau en de vijf tons lepel zijn bedoeld voor de lichtere voertuigen tot het middelzware segment. Dit project kwam tot stand door samenwerking tussen Scania Noorwegen, Omars en Vangauto Service. Deze auto gaat dienst doen als bergingsauto maar ook als demo. In heel Noorwegen gaat hij onder praktische omstandigheden getest worden om te zien wat de mogelijkheden zijn.



■ Deze Scania stond op de beurs Eric2024. Dit is een vakbeurs voor hulpverleners. Daar presenteren bedrijven hun goederen en diensten, zo ook Scania. Zij zetten daar deze Scania P25 6x2*4 neer die opgebouwd gaat worden voor de brandweer Schiphol. Deze 100% elektrische Scania zal een eveneens elektrische installatie krijgen, waarmee men container bakken kan opnemen. Zo doet de brandweer een stap naar een emissieloze wereld, en zet meteen een primeur in als het gaat om het inzetten van een gewoon voertuig als elektrische brandweerwagen. Natuurlijk zijn er al enkele bijzondere elektrische voertuigen in Europa.



■ Op de TKD van 2023 stond deze Zweedse Scania P25 6x2*4 17L BEV, een volledige elektrische truck. Een auto met een constant vermogen van 230 kW (310 pk) met een piek van 295 kW. De auto heeft een koppel van 1300 Nm. Van de 9 accu's zitten er 4 aan de linkerzijde en 4 aan de rechterzijde en 1 onder de cabine. De opbouw komt van het Zweedse Zetterbergs dat een haakarm systeem leverde en de Hardox kiepbak. De luchtgeveerde truck heeft een wielbasis van 4350 mm. De truck is wettelijk toegelaten voor 28 ton GVW.



■ Pre Zero is het bedrijf dat velen kennen als het vroegere Sita. Dit bedrijf is koploper qua investeren in CO₂ neutrale voertuigen. Zo namen zij in de zomer van 2022 de eerste twee Scania's P25 in gebruik voor het vervoer van afvalcontainers rond Arnhem en Nijmegen. De Scania's werden bij VDL voorzien van een 25 tons haakarm systeem dat volledig elektrisch hydraulisch wordt bediend. De auto's zijn zo uitgerust, dat ze een dag kunnen rijden en dat is inclusief de energie die men zelf terugwint tijdens het rijden van de voertuigen. Het is de bedoeling, dat in de komende paar jaren het grootste deel van het wagenpark uit dit soort voertuigen gaat bestaan. Zelfs met de uitvoering als 6x2*4 kan men tijdens het rijden in de stad nog extra energie terugwinnen, zodat de actieradius van de truck kan worden vergroot. Scania Arnhem, pionier op het gebied van voertuigen die op alternatieve brandstoffen lopen, mocht deze voertuigen leveren.



■ BA Becker Anlegg heeft deze elektrische Scania P25 6x2*4 met afzetsysteem. Deze auto wordt gebruikt in en om de stad Oslo. Het transport gaat vooral over kortere afstanden en mocht je stroom nodig hebben, dan zijn er in Oslo en omstreken 13.000 oplaadpunten voor zowel snel als langzaam opladen. In Oslo heeft voor elektrische voertuigen het beste netwerk, want hier zijn 50% van de oplaadpunten van heel Noorwegen. Dit is één van de weinige trucks in de kleuren van de klanten die ik heb mogen/kunnen fotograferen. Veel bedrijven zijn er nog voorzichtig mee om er uitgebreid reclame te maken voor hun elektrische truck.



■ BAT Tilburg investeert nu al in 3 Scania's BEV's 25 L huisvuilwagens. Dit omdat zij in 2025 over gaan naar 20 BEV voertuigen en daarmee een grote stap naar een emissievrij Tilburg zetten. De auto is van een speciale elektrische opbouw van Geesink Norba voorzien. Hiermee kan men kliko's, zakken huisvuil en bedrijfsafval laden. Dit draait allemaal op de accu's van de trucks. De batterij elektrische voertuigen (BEV) maken deel uit van een 60 delig wagenpark. De Scania op de foto is een 25L 6x2*4 met CL20N cabine. Deze heeft een normale deur. Ook zijn er uitvoeringen leverbaar met een klapdeur, zoals bij bijvoorbeeld bij een bus. Ook uitvoeringen met een ruit onder in de rechter deur zijn mogelijk.